

3799 万起，岚图泰山把大六座SUV做到了什么程度？

来源：黄云韵 发布时间：2025-11-20 06:34:53

岚图泰山正式上市，四个版型的价格分别是 37.99 万（Max）、39.99 万（Max+）、44.99 万（Ultra）以及 50.99 万的黑武士版。作为岚图最新的全尺寸旗舰 SUV，它不是简单在现有产品线上加一个高配，而是一台目标明确、全车系统都做到了完整形态的大六座车型。

从最近几次新车节奏看，大六座已经成了各家发力的细分市场，而泰山的方向很清楚：既要能在城市里开的顺，也要满足长途时的稳定，还要让第三排真正能用。看完整台车以后，会感觉它更像一台把“所有主要能力都拉满”的旗舰 SUV 版本，而不是靠某个配置吸引注意力。

外观体量与设计取向

泰山的体量不小，接近 5.2 米的车长和超过 2 米的宽度，让它在静态状态下就摆出了全尺寸 SUV 的姿态。从设计元素上能看出它更偏稳重路线，比例上追求横向展开，前脸的层次比较厚实，两侧灯组的线条处理得比较收敛，没有为了制造视觉冲击而使用特别激进



车身侧面能看出它对大六座的空间诉求，车顶并没有刻意做很强的溜背线条，二三排的窗框面积也给得充足，这些细节都能猜到车内的空间利用是被放在比较高的优先级的。

空间逻辑：大六座真正能用

六座车最容易出现的问题，是“前排舒服，第三排将就”。泰山在空间上花的功夫比较明显，二排独立座椅的靠背角度和腿托空间都留得很够，第三排不是应付式的短坐垫，而是尽量保证了落座后的支撑性。

得房率接近 87%，这类指标其实不用记具体数字，但坐进去的直观感受往往能告诉你空间有没有浪费。泰山的二三排地板高度控制得比较好，脚下不憋屈，六个人坐满时谈不上完全宽敞，但已经属于“大六座”里比较舒服的范畴。

后备厢的进深也做得够，第三排不放倒的情况下仍然能塞下几个人出行的基础行李。对多口之家来说，这是比“豪华感”更重要的部分。

底盘结构：三腔空悬 + 后轮转向带来的体感差异

底盘部分应该是泰山最强调的能力之一。全系标配三腔空气悬架，这在同级并不常见。三腔的优势不在于堆技术名词，而在于它能在不同路况下更精细地调整悬架的支撑，既能压住高速变线时的侧倾，也能在碎石、低速颠簸路段让车更柔和。

搭配后轮 16° 的双向转向，在这类尺寸下尤其关键。泰山的接近角度让它在地库掉头或窄路会车时不会显得笨重，这部分是大车用户平时最能体会到的“体验差异”。如果只看纸面数据很难理解，但只要开过几台超过五米的 SUV，就会知道后轮转向对操作便利性的提升有多明显。

底盘整体给人的感觉是“试图让这台车在大车体量下保持轻松”。不是追求运动感，而是让驾驶者不被车身尺寸牵着走。

能源系统：800V + 5C 快充带来的用车节奏

泰山在动力形式上采用了 800V 架构的插混系统，并且全系标配 65 度电池。这个搭配的意义不在于数字本身，而在于用户的能量补给节奏可以完全不同于传统插混。

在城市通勤时，它基本可以当纯电车用；长途时靠增程结构接力，不需要在高速上刻意找充电站。最关键的是 800V + 5C 快充，让它在外出的补能时间更短，属于用起来“更不费脑子”的体系。

整体续航超过 1300 公里，实际跑长途时的里程焦虑感会比普通插混更少。增程介入的逻辑也做了优化，转速不会突然飙升，整体噪音控制比较得体，车内的感知不会很突兀。

辅助驾驶：四激光雷达方案覆盖更多场景

辅助驾驶部分使用的是乾崮 ADS 4，硬件够满，四颗激光雷达的布局也多了不少冗余度。它能覆盖的场景包括城市拥堵、高速巡航、复杂变道等常见路线，整体识别能力比较细腻，路边的锥桶、意外出现的行人、自行车这些都能有稳定判断。

更关键的是泊车系统，这类体量的 SUV，停车比开车更难，泰山在侧方、绕桩、斜列的处理也较为稳妥。大屏操作逻辑偏简单，车内大模型语音控制也能减少盲操作负担。

真实体验水平还要看后续 OTA 和用户反馈，但从目前的配置与软件框架来看，算是这一价位比较完整的一套方案。

座舱体验：舒适性与功能完整度

泰山的座舱氛围走的是偏稳重路线，没有用夸张的屏幕尺寸来堆视觉冲击。中控台的功能区比较集中，常用空调操作保留了物理逻辑。

座椅部分比较下功夫，尤其前排支持 4D 按摩、加热、通风等功能，填充柔软但支撑不弱。二排的舒适性同样不错，长途能明显降低疲顿感。

座舱的隔音也做得较为到位，高速车内会比较安静，不会有明显的胎噪与风噪钻进来。这部分不能只看材料，主要取决于整车结构优化与主动降噪的配合。

对比竞品：泰山的“完整性”是主要卖点

37 - 50 万这个区间的大六座竞争者不少，有偏豪华品牌的，也有偏家用的。泰山的特点不是某项指标拉满，而是在大六座 SUV 该有的几个关键点——空间、底盘、补能体系、辅助驾驶、舒适性——都给到了比较均衡的水平。

它不太需要用户纠结“某一部分是否够用”，更多是“整台车有没有符合家庭使用逻辑”。这类旗舰 SUV 如果只拿一两个亮点去衡量反而容易失真，泰山的优势体现在它整体能力线比较平。

适合什么类型的用户？

泰山更像一台给家庭与长途使用场景准备的旗舰 SUV。

需要六座，但不想让第三排沦为“摆设”，经常走高速或跨城出行，注重车内静谧性与乘坐体验，对辅助驾驶有实际需求，不希望选配置时做太多取舍，想兼顾纯电驾驶感与长续航。

如果你的日常集中在通勤、短途，那么插混+65 度电池就能提供足够的纯电体验；如果偶尔跑长途，也不需要提前考虑补能规划。

泰山给我的印象不是“哪个部分很突出”，而是整车在大六座场景下的能力组合比较完整。无论是底盘、电池、电驱，还是空间、舒适性、辅助驾驶，它都呈现出一种较稳定的“旗舰 SUV 取向”。

在这个价位段，用户要的不是“一个亮点很强”，而是整台车都够用、好用、稳定。

你会把泰山放进大六座的候选名单吗？

HTML版本： [3799 万起，岚图泰山把大六座SUV做到了什么程度？](#)